

FORMATO ÚNICO PARA LA EMISIÓN DE CONCEPTO PRELIMINAR
(Fase 2 Presupuestos Participativos)



FECHA DE SOLICITUD:	DIA	27	MES	NOVIEMBRE	AÑO	2020		
SECTOR/ENTIDAD:	SDM / IDU							
ÁREA ENCARGADA DE LA EMISIÓN DEL CONCEPTO:	Dirección Técnica de Proyecto y Dirección Técnica Estratégica							
LOCALIDAD QUE SOLICITA EL CONCEPTO:	FONTIBÓN 09							
CONCEPTO PRELIMINAR DEL SECTOR								
"Coherencia con líneas de inversión, conceptos de gasto (Circular CONFIS 03 de 2020) y criterios de elegibilidad y viabilidad establecidos por la entidad competente de la política sectorial".								
Nota. El número de propuestas que pasan a priorización debe ser máximo 3 veces el número de propuestas a ejecutar. Las propuestas se deben revisar en el orden de votación en que fueron priorizadas en las asambleas temáticas. Una vez se alcance el número de propuestas que pasen a la etapa de priorización el sector/entidad pondrá la observación "No obtuvo suficiente apoyo por parte de la Asamblea".								
No.	META	No. de propuestas a ejecutar	No	TITULO DE LA PROPUESTA	DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA	VIABILIDAD	CRITERIOS DE LA PROPUESTA NO CUMPLE	OBSERVACIÓN TÉCNICA (Solo en caso de requerir)
1	Intervenir 2.420 metros lineales de Ciclo- infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.	1	1	Extension cicloruta paralela ferrocarril	Continuar la cicloruta desde capellania hasta la avenida 68, paralela a la avenida ferrocarril.	No cumple	Su implementación excede el recurso disponible para la vigencia.	No incluido en el listado de obras del Plan Distrital de Desarrollo
			2	Parqueo Seguro	Construir y adecuar espacios de parqueaderos para bicicletas en diferentes puntos estratégicos de la localidad para que los bici usuarios puedan con tranquilidad realizar sus actividades diarias y cuenten con equipamientos para guardar la bici de manera segura.	No cumple	Su implementación excede el recurso disponible para la vigencia.	
			3	Reconstrucción cicloruta calle 25 Carrera 68 A	Reconstruir la cicloruta existente en el separador de la calle 25 entre la Carrera 68 A y la Carrera 70, av. Constitución, en Salitre Occidental, que conecta con la cicloruta que que continua por la AV, La Esperanza. Consiste en la reconstrucción de 1020 mts lineales de cicloruta, con un ancho aproximado de 1.80, para un total de 1.836 mts cuadrados	Si cumple		
			4	Bicicarriles para proteger la vida por encima de la vía	Identificar, con el apoyo del Consejo Local de la Bicicleta, la Gerencia de la Bicicleta y la administración Local, los puntos más problemáticos en la ciclo infraestructura en función de accidentalidad, desconexión y rivalidad con otros actores viales. Adecuar la conexión necesaria para el correcto fluir de los ciclistas como actores viales que protegen el ambiente al disminuir su huella de carbono, priorizándolos en intersecciones con espacios de descanso frente a semáforos. Adecuar señalización necesaria de tipo preventivo, reglamentario, informativo y horizontal para evitar rivalidad con el peatón como actor más vulnerable y promoviendo el cuidado del ciclista como segundo en la pirámide de vulnerabilidad Priorizar bicicarriles que no estén en las aceras o andenes	No cumple	Otro (requiere observación técnica)	No es viable, sin embargo se solicitará al referente del CLM de Fontibón realizar la visita técnica.
			5	MI CALLE ADECUADA PARA EL BUEN VIVIR	Intervenir 300 metros de malla vial (CALLE PEATONAL) del Barrio Batavia y así mejorar la calidad de vida e la comunidad del sector.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "donde" y/o "quienes").	Es necesario precisar las vías o espacio publico solicitado. Es probable que requiera consultoria y construcción que exceden el rubro presupuestal para el FDLF.

			6	La construcción del parque vecinal del barrio Villa Andrea	En la construcción del parque vecinal del barrio Villa Andrea, el cual se fundó hace más de 20 años y que fue legalizado en el año 2019, que no ha contado con un espacio deportivo para niños, jóvenes, personas de la tercera edad y en condición de discapacidad; por lo cual se cree conveniente destinar los recursos de la localidad para el mejoramiento de la calidad de vida de este sector, considerado uno de los más vulnerables de la localidad.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "dónde" y/o "quienes").	Se debe precisar nomenclatura, se especifica el Barrio Villa Andrea legalizado hasta el año 2019, vías no reservadas.
			1	CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN SISTEMA ESPACIO PÚBLICO PEATONAL	Articular la construcción, conservación y mantenimiento de vías con la recuperación de andenes y mejoramiento de accesibilidad peatonal facilitando el desplazamiento de las personas en condición de discapacidad.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "dónde" y/o "quienes").	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros. Esta es una propuesta muy general y puede superar el presupuesto disponible.
			2	ANDENES 2	En el arreglo estructural de los andenes que se han venido levantando por el efecto del crecimiento de las raíces de árboles muy frondosos, causando graves problemas de movilidad a un flujo importante de personas que a diario circulan por ese sector	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "dónde" y/o "quienes").	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros.
			3	ALUMBRADO PÚBLICO UPZ 112	realizar el mejoramiento del alumbrado publico de todo nuestro sector, con el fin de disminuir los puntos ciegos y brindar mayor seguridad	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
			4	ARREGLO ANDENES PARQUE LA GIRALDA	solicito que se arreglen los andenes y cerramiento del parque la Giralda que se han dañado por las raíces de los arboles, adicionalmente las graderías de la zona de maquinas Biosaludables esta obra tendría un costo aproximado de \$17.000.000 adicionalmente pintar y reparar el cerramiento del parque.	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
			5	BARRERAS ARQUITECTÓNICAS UPZ 112	Nuestra Upz viene solicitando durante mas de cinco años la eliminacion de barreras arquitectonicas focalizadas en los andenes perimetrales del canal san francisco, pero el acueducto ni el IDU se hacen responsables de dichas reparaciones colocando en riesgo a los peatones de nuestro sector, realizar mantenimiento a las pistas de trote y andenes internos de los parques ubicados a los costados del canal hayuelos.	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
			6	CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN SISTEMA ESPACIO PÚBLICO PEATONAL	Recuperación de andenes y mejoramiento de accesibilidad peatonal en el sector de las carrera 88 A y carrera 91 sobre el Río Canal de Hayuelos, previniendo accidentes y facilitando el desplazamiento de la población residente del sector dado el visible deterioro de los andenes que cruzan el canal.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "dónde" y/o "quienes").	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros. Es posible que la intervención requiera estudios y diseños para la posterior construcción. Excede el rubro presupuestal.
			7	CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN SISTEMA ESPACIO PÚBLICO PEATONA	Construir un skatepark y un bikepark-dirt en el Parque Metropolitano de la Zona Franca con el fin de promover la práctica de deportes extremos en la Localidad y que a su vez son alternativas deportivas y de movilidad sostenible como lo son la bicicleta, patineta (skate), patines, etc. Estos deportes son de acogida en la adolescencia por lo cual incentiva el deporte y los aleja de malos hábitos como el alcohol y las drogas.	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad

8	MI CALLE BONITA PARA RESPIRAR MEJOR	Articular la construcción, conservación y mantenimiento de vías con la recuperación de andenes y mejoramiento de accesibilidad peatonal facilitando el desplazamiento de las personas en condición de discapacidad.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "dónde" y/o "quienes").	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros.
9	RECONSTRUCCIÓN DE ANDENES BARRIO URBANIZACIÓN BARRIO CAPELLANIA UPZ 114	Reconstruir 270 m2 de andenes con rampas que estan fracturados y deteriorados por el uso de mas de 30 años para mejorar la movilidad de peatones y su calidad de vida.	No cumple	Incumple los criterios técnicos definidos por los sectores.	Calle 22 entre carreras 89 y 94, Reservado por CODENSA soterrar red eléctrica
10	ANDÉN Y PEATÓN SEGURO	Intervenir 400 metros cuadrados de andén de la vía carrera principal.	No cumple	Su implementación excede el recurso disponible para la vigencia.	calle 19a # 115 14. UPZ 75. Se requiere inspección en campo para delimitar zonas verde y zonas duras en el momento en que se tenga criterio de viabilidad por le sector.
11	ANDENES	RECONSTRUIR Y REPARAR andenes PERIMETRO MANZANA sobre la Calle 23 C y Cra 69 B directamente colindante con Panorama Conjunto Residencial, presentan hundimiento y levantamiento grave que genera filtración de aguas lluvias que penetra hasta los parqueaderos subterráneos del conjunto residencial aquí referido generando inundaciones y daño en vehículos parqueados en sótano bajo este andén, ocasionando así daño en propiedad privada y daño grave en las bases de los edificios amenazando desestabilización y riesgo a más de 500 personas que habitan esta copropiedad Otro hundimiento adicional y levantamiento andén por Cra 69 B fue generado por las raíces de los árboles, el Jardín Botánico y Secretaria de Ambiente ya atendió el caso, intervino los árboles y cortó las raíces pero no asume la reparación del andén. Reparar estos hundimientos y levantamiento de andenes ya que ocasionan accidentes graves con lesiones físicas de habitantes de la zona y tropiezos permanentes en peatones, al ser vía principal Avenida la Esperanza, sobre todo en horas nocturnas, lo que atenta con la salud e integridad de los ciudadanos y usuarios peatones de la zona.	No cumple	Su implementación excede el recurso disponible para la vigencia.	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros.
12	CALIDAD DE VIDA PARQUE DOS	Intervenir 300 metros cuadrados en senderos peatonales desde la entrada al parque asta la cancha de fútbol	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
13	CAMINA SIN RIESGO DE CAER, CONDUZCA SIN TEMOR	la reparación de andenes , sardineles y malla vial es importante en nuestro barrio eel trafico liviano publico y pesado a deteriorado todo para el desplazamiento peatonal vehicular mejorando los desagues con la limpieza de aguas negras, aguas lluvias y rejillas evitando asi el emposamiento donde estan obstruidas por basuras las alcantarillas	No cumple	Su implementación excede el recurso disponible para la vigencia.	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros. Esta es una propuesta muy general y puede superar el presupuesto disponible.
14	CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL	Pavimentación, reconstrucción y cambio de carpeta asfáltica y andenes de la Cra 104 bis a entre 19 y 20 barrio fontibon Boston.	Si cumple		Via reservada por la Alacaldía Local de Fontibón.

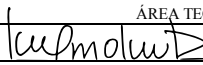
2

Intervenir 6.652 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.

1

15	PARA LLEGAR AL TERMINAL SALITRE, LOS ANDENES Y LA SEÑALIZACIÓN DEBEMOS ARREGLAR	<p>De forma inmediata intervenir las zonas públicas y aledañas al terminal salitre, en primer lugar no existe una adecuada señalización para entrar a él. Segundo los andenes específicamente están rotos, invadidos, con ladrillos improvisados, no hay un adecuado desplazamiento para el usuario con sus maletas, LAS ZONAS VERDES DEBEN SER PROTEGIDAS Y CONSERVADAS, apostarle a energía limpia, estos andenes no son inclusivos ni para adultos mayores ni personas con discapacidades físicas, ni visuales, etc. tratando de evitar que la bicicleta, bicitaxis, motos invadan el espacio del peatón.</p> <p>con la ayuda de cámaras de seguridad para evitar el desplazamiento constante de carros, motos, bicicletas, bicitaxis en contravía.</p> <p>Con otras cámaras y policía permanente ayudaría a intervenir la parte de la seguridad pues hasta altas horas de la noche las personas utilizan el terminal del salitre, pero la delincuencia abunda. Constantemente se ven alrededor se ven rutas, transporte piratas que recogen pasajeros fuera del terminal.</p>	No cumple	Su implementación excede el recurso disponible para la vigencia.	
16	CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN SISTEMA ESPACIO PÚBLICO PEATONA	arreglo de la cancha del parque los Cambulos que tiene una afectación de mas o menos 1500 habitantes pues el centro de tres barrios los Cambulos las flores y el triunfo	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
17	RECONSTRUCCIÓN DE ANDENES BARRIO URBANIZACIÓN BARRIO CAPELLANÍA UPZ 114	Reconstruir 270 mts2 de andenes con rampas que están fracturados y deteriorados por el uso de más de 30 años para mejorar la movilidad de peatones y su calidad de vida.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "donde" y/o "quienes").	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros.
18	RECONSTRUCCIÓN DE ANDENES CIUDAD SALITRE OCCIDENTAL - UPZ 110	<p>"Los andenes son parte del sistema de espacio público construido destinados al tránsito y permanencia de peatones, deben tener características indispensables como la continuidad de superficie, ancho y nivel, superficie dura para la circulación peatonal, continuas y sin obstáculos de manera que la circulación peatonal sea libre, segura y sin riesgo. Reconstruir los andenes que se encuentran totalmente fracturados, en mal estado y no han sido intervenidos desde su construcción en la UPZ 110 Ciudad Salitre Occidental. Ubicados en el área perimetral de los conjuntos residenciales, perimetrales al arbolado sembrado en los andenes, en áreas que dan a las zonas verdes comunales de los parques. La comunidad en general se verá beneficiada por el arreglo como parte del espacio público. Se requiere realizar la visita técnica de ubicación puntual ya que en ninguna vigencia administrativa desde la construcción se ha realizado intervención.</p> <p>UPZ 110 Ciudad Salitre Occidental - Calle 22B N° 68C-41 - Calle 23 C No 69c 20 - Calle 24 A con 68 A BIS (Lote Grajales) - Calle 26 69C 03 "</p>	No cumple	Su implementación excede el recurso disponible para la vigencia.	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros. Excede el rubro presupuestal debido a que se hace necesario realizar estudios y diseños y una fase de construcción.
19	ADOQUINES EN MI PARQUE 3	Intervenir 400 metros cuadrados con adoquín en sendero peatonal.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "donde" y/o "quienes").	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros.

20	PLAN DE MEJORAMIENTO DEL BARRIO LA ISLA	<p>Agradecemos participar de esta gran oportunidad, nuestras propuestas son el mejorar la calidad de vida de nuestro barrio, para ello solicitamos la renovación del parque "La Cabañita" debido a que esta en un muy mal estado y no cuenta con las actividades como el gimnasio metálico u otras que se encuentran en otros parques. Con esto evitaríamos el que nuestros jóvenes vayan a otras partes que puedan llegar a ser peligrosas como también el evitar la delincuencia en el parque, para ello también solicitamos 5 cámaras de seguridad que se instalen por todo el barrio contrarrestando así la delincuencia en nuestro amado barrio y alrededores.</p> <p>También tenemos en mente la gran posibilidad de poder adquirir un inmueble para crear un salón comunal en el cual llevar acabo actividades recreativas que beneficien al barrio y las zonas aledañas al mismo.</p>	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
21	RECONSTRUCCIÓN DE ANDENES BARRIO BOHÍOS I Y II	Reconstrucción de andenes en mal estado de nuestra localidad.	No cumple	El contenido de la propuesta incluye campos que no son elegibles para la Meta ("qué", "cómo", "dónde" y/o "quienes").	Debe definirse claramente la nomenclatura, pues la viabilidad depende del resultado de los filtros.
22	MEJORAMIENTO PARQUES SAN SEBASTIÁN Y FERROCAJAS	<p>Parque San Sebastián:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cambio de la infraestructura de columpios y rodaderos disponibles incluyendo el piso de caucho y complementar con más juegos modernos que se observan en otros parques distritales y delimitación correspondiente para niños pequeños. - Acondicionamiento de vías de acceso peatonales, para transitar por todo el parque incluyendo a las personas en condición de discapacidad. - Construcción de andenes y mantenimiento de los que ya existen al rededor del parque. - Arreglo y mantenimiento de las bancas existentes y adicionar otras porque no son suficientes. - Mejoramiento de la iluminación del parque <p>Parque Ferrocajas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Delimitación del área de columpios para niños. - Arreglo de columpios destruidos. - Articular la construcción, conservación y mantenimiento de vías con la recuperación de andenes y mejoramiento de accesibilidad peatonal facilitando el desplazamiento de las personas en condición de discapacidad. - Arreglo de las rejas que rodean el parque. - Mantimiento de los árboles existentes en el parque, evaluar reubicación de los mismos. 	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad

			23	MEJORAMIENTO DE JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL	Fortalecer el trabajo comunal y la labor de líderes y lideresas que trabajan por la comunidad que representan.	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
			24	SENDERO BATAVIA	Intervenir 5400 metros cuadrados en senderos peatoales entrada al parque en un diametro de tres metros de ancho por 450 metros de largo.	No cumple	No es coherente con la meta.	Solución no es competencia del sector de Movilidad
3	Intervenir 6 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación		1					
AREAS RESPONSABLES DE LA EMSIÓN DEL CONCEPTO PRELIMINAR								
FECHA DE EMISIÓN DE CONCEPTO PRELIMINAR	DIA	9	MES	diciembre		AÑO	2020	
					FIRMA ÁREA TECNICA 1	FIRMA ÁREA TECNICA 2 (Solo si se requiere)		
Nombre de quien remite el concepto: Lucy Molano Rodríguez								
Cargo: Jefe Oficina de Atención al Ciudadano								
Dependencia: Oficina de Atención al Ciudadano								